

Egregio
Operatore economico
Sede

Aosta, 15 maggio 2019
Prot. SVdA/UA/373-19
Rif. Ufficio appalti

Oggetto: indagine di mercato esplorativa preordinata all'affidamento diretto della fornitura e posa di segnaletica verticale e del servizio di gestione e manutenzione

Risposta quesito 1

Ad evasione della richiesta di chiarimento datata 13 maggio u.s., si riportano di seguito le risposte ai quesiti posti:

1. La struttura (profili) del **Totem Alto Statico** sono in alluminio anodizzato ? e l'acciaio inox riguarda solo il basamento e la copertura del totem ?

risposta

Solitamente sì, le strutture prese ad esempio prevedono i profili in alluminio anodizzato e basamento e top in acciaio. Non si esclude la valutazione su modelli leggermente differenti (questo va in base al produttore scelto).

2. Le lastre del totem vanno realizzate in alluminio oppure in lexan, perché il prezzo cambia di molto considerando anche l'impianto a led da aggiungere. Dovendo fare la gara al prezzo più basso dobbiamo indicare un prezzo solo e non è possibile formularne due di costi. Per cui sarebbe opportuno avere l'indicazione di una sola tipologia. Quale?

risposta

Come da capitolato, dipende se la proposta vuole prevedere totem retroilluminati oppure no. Se si ritiene opportuno avere dei totem ciechi manteniamo l'alluminio, se invece si vuole ottenere un effetto di retroilluminazione bisogna utilizzare il Lexan e prevedere un'installazione a LED interna.

3. Il prezzo a base d'asta è stimato in via presuntiva. Significa che il preventivo può essere di importo maggiore rispetto alla cifra riportata nel documento di indagine di mercato esplorativa ?

risposta

L'amministrazione aggiudicatrice affiderà la fornitura all'operatore economico che avrà formulato il preventivo migliore rispetto all'importo stimato.

4. La cartellonistica stradale prevede pali di diametro standard da 60 mm oppure 48 mm con relativi collarini per l'aggancio dei cartelli stessi. Perché nel capitolato il diametro dei pali riportato è di 80 mm ?

STRUTTURA VALLE D'AOSTA S.R.L. IN FRANCESE VALLÉE D'AOSTE STRUCTURE S.A.R.L.

risposta

È rimasto 80 mm come sul resto della segnaletica ma lo standard prevede effettivamente 60 mm che si conferma.

5. I cartelli stradali hanno le stesse caratteristiche di quelli standard del codice stradale in alluminio scatolato?

risposta

Manteniamo le stesse caratteristiche presenti dal codice della strada quindi è corretto l'uso dell'alluminio scatolato

6. La pellicola rifrangente di che classe deve essere, classe 1 oppure classe 2

risposta

CLASSE 2 per segnali STOP e di DIVIETO (obbligatoria per codice strada) – CLASSE 1 per tutti gli altri.

7. Il cartello del parcheggio rettangolare la misura standard è 40x60h cm per la dim 30x40 cm bisogna farli su misura con due problematiche i costi e come fare per l'aggancio al palo ??? non è meglio utilizzare misure standard ?

risposta

La misura del cartello parcheggi standard è 40 x 60 cm, a livello grafico non comporta problemi in quanto il layout si può facilmente adattare in proporzione alle nuove dimensioni.

8. Idem per cartello stradale rotondo il diametro standard è di 60 cm e non 62 cm.

risposta

Corretto, manteniamo la misura standard di 60 cm di diametro.

Distinti saluti.

F.TO IN ORIGINALE

Struttura Valle d'Aosta S.r.l.
La responsabile dell'ufficio appalti.
Daria Berra